NeroHero Bedienungsanleitung

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen Helm von Icaro2000 entschieden haben, der ein Höchstmaß an Schutz, Komfort und Stil für Ihren Lieblingssport bietet.

Diesem qualitativ hochwertigen zertifizierten Produkt liegt eine Anleitung bei, die nähere Informationen zu den technischen Daten und zur Individualisierung, Verwendung und Pflege des Helms enthält. Wir empfehlen Ihnen, diese Anleitung zu lesen, um die Leistung des Helms zu optimieren.

Dadurch dass wir diese Anleitung nicht drucken, möchten wir der Umwelt helfen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie online unter folgende Adresse:

https://bit.ly/3vHK9MS

Auch auf unserer Website **www.icaro2000.com** können Sie einen Link zu dieser Anleitung auf der Seite des Helms finden, denen Sie gerade gekauft haben.

Oder scannen Sie einfach den unten stehenden QR-Code mit Ihrem Mobilgerät:

Icaro 2000 beglückwünscht Sie zum Kauf des **NeroHero**, einem sehr coolen Helm für Luftsportarten, der aber auch für Landsportarten geeignet ist. Seine schöne Form spiegelt seine **ausgeklügelte Stromlinienform** wider und gipfelt in dem **Endstück**, das fantastisch aussieht und jede versehentliche Beschädigung verhindert. Das für die Außenschale verwendete **Karbon** verleiht ihm eine sehr markante Farbe und Optik.

Weitere **neue Merkmale** des NeroHero sind eine **Innenkappe** aus dem Hightech-Gewebe **Coolmax** und zwei **Außenschalen**, die Passform und Komfort optimieren. Merkmale, die alle unsere Helme kennzeichnen, sind das **italienische Design**, der ansprechende **Stil** und die **Qualität** eines ausschließlich in Italien hergestellten Helms. Wir sind sicher, dass Sie Ihren NeroHero-Helm lieben werden!

Der Hauptzweck unserer Helme, die **Sicherheit**, wurde dank der von uns angewandten innovativen Technologie ohne Abstriche beim Komfort und bei der aerodynamischen Leistung erreicht.

Icaro 2000 empfiehlt, ausschließlich zertifizierte Helme zu verwenden.

Unser weltweites Vertriebsnetzwerk gewährleistet die Verfügbarkeit von Teilen und Service, wo auch immer Sie Ihren Sport ausüben.

Weitere Informationen oder Serviceleistungen erhalten Sie von Ihrem nächstgelegenen Icaro 2000-Händler, oder wenden Sie sich direkt an das Unternehmen unter:

Icaro 2000 S.r.l.

via Molino 4
21014 Laveno Mombello - VA
ITALIEN
Telefon: +39-0332-648-335
Fax: +39-0332-648-079
E-Mail: **staff@icaro2000.com**
Website: **http://www.icaro2000.com**

INDEX

ALLGEMEINE INFORMATIONEN 4
WAHL UND KAUF EINES HELMS 4
AUFBAU DES NEROHERO-HELMS 5
TECHNISCHE DATEN 7
ZERTIFIZIERUNG 8
VERWENDUNG DES HELMS 8
4 DINGE, DIE SIE NIEMALS VERGESSEN SOLLTEN 8
BEI EINEM UNFALL 8

HELMINSTANDHALTUNG 9
INDIVIDUALISIERUNG 9
ENTFERNEN UND WIEDEREINSETZEN DER INNENPOLSTERUNG 9

EIN- UND AUSBAU DES VISIERS 10

REINIGUNG 13
VISIER UND AUßENSCHALE 13
PFLEGE VON VISIEREN MIT ANTI-BESCHLAG-BESCHICHTUNG 13
WIE REINIGT MAN EIN VISIER MIT ANTIBESCHLAGBESCHICHTUNG? 13
INNENTEILE 13

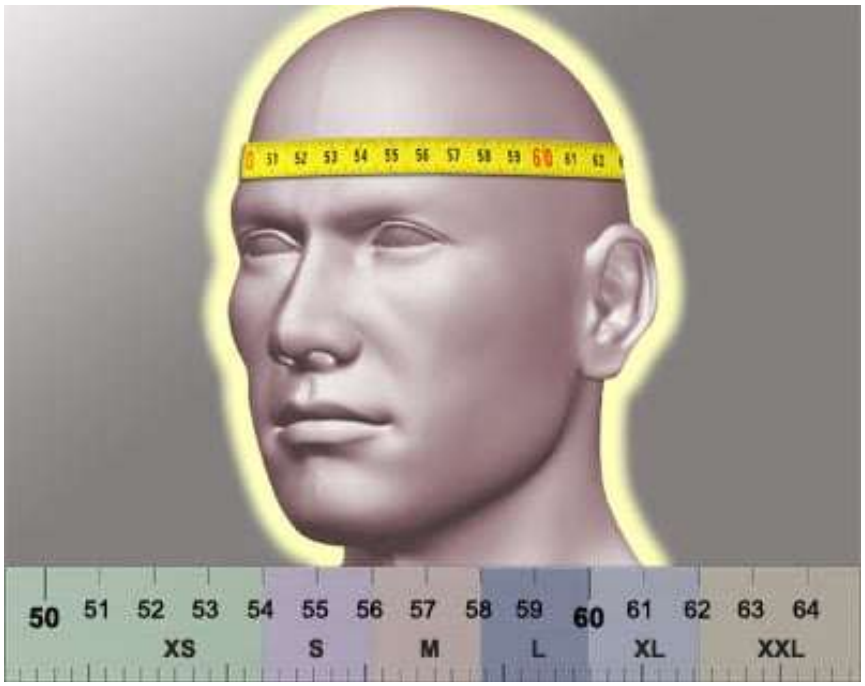
ZUBEHÖR 13

WICHTIGE INFORMATIONEN 14
HELME UND ACTIONKAMERAS 14

Allgemeine Informationen

Wahl und Kauf eines Helms

Beim Kauf eines Helms ist der wichtigste Moment die Wahl der **passenden Größe**. Wenn Sie noch nie einen Helm gekauft haben, wissen Sie wahrscheinlich nicht, welche Größe für Sie die richtige ist. Die Größe eines Helms wird mit dem **Innenumfang** der Innenpolsterung angegeben. Die Größenzahl entspricht daher dem Kopfumfang in Zentimetern.



Nehmen Sie sich Zeit bei der Auswahl eines Helms. Probieren Sie mehrere aus und beachten Sie diese Kriterien:

Nehmen Sie sich Zeit bei der Auswahl eines Helms. Probieren Sie verschiedene Exemplare aus, und gehen Sie dabei wie folgt vor:

Ziehen Sie den Helm auf und legen Sie den Riemen an.

- Der Helm sollte nicht so locker sitzen, dass er sich hin- und herbewegt, aber auch nicht so eng anliegen, dass Sie einen ständigen Druck auf Ihren Kopf spüren.
- Ein zu großer Helm kann herunterrutschen und Ihre Sicht behindern.
- Versuchen Sie, den Helm abzuziehen und vor und zurück zu bewegen: wenn er abrutscht oder sich bewegt, ist er zu groß.
- Lehnen Sie Ihren Kopf nach vorne, greifen Sie die hintere Kante des Helms und versuchen Sie, den Halm auszuziehen. Wenn der Helm abrutscht, ist er für Ihre Kopfform nicht geeignet.
- Für den **NeroHero** gibt es **zwei Versionen** der **Carbon-Außenschale**, eine größere für die Größen 59 - 61 und eine kleinere Version für die Größen 54 - 58. Es ist wichtig, die richtige Version zu wählen. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie sich für den größeren Helm mit Größe 59 oder den kleineren Helm mit Größe 58 entscheiden sollen, empfehlen wir Ihnen, die größere Version zu wählen. Der größere Helm kann mit Hilfe der auswechselbaren Innenkappen wie unten beschrieben angepasst werden. Der kleinere Helm in Größe 58 hingegen kann nicht angepasst werden, wenn er zu eng sitzt.

Wenn Sie beim Anprobieren feststellen, dass der Helm nur eines dieser Kriterien nicht erfüllt, sollten Sie eine andere Größe oder ein anderes Modell ausprobieren.

Im Vergleich zum Jet- oder offenen Helm garantiert ein Integralhelm auch einen Schutz für den Kinnbereich. Berücksichtigen Sie dies bei der Wahl Ihres Helms sorgfältig.

Kaufen Sie niemals einen gebrauchten Helm, auch wenn der Preis gut ist. Es gibt keine Möglichkeit, den tatsächlichen Zustand des Helms zu erkennen (ob er in einen Unfall verwickelt war usw.).

Aufbau des NeroHero-Helms

- Äußere Schale:
  - Der NeroHero besteht aus **Vollcarbon**, dem hochwertigsten Material für die Außenschale eines Helms, das **leichter ist** und im Vergleich zu Polycarbonat und Glasfaser eine **höhere Leistung** bietet. Die Karbonfaser bietet eine **optimale Festigkeit der Schale** für mehr Sicherheit, insbesondere bei hohen Aufprallgeschwindigkeiten. Der NeroHero ist ein Helm, der mit der gleichen Technologie konstruiert wurde, die auch im militärischen Bereich eingesetzt wird.
    Das **geringere Gewicht** des Helms reduziert die Belastung des Nackens und das Schleudertrauma-Potenzial und trägt so ebenfalls zur Sicherheit bei.
    Zu diesen greifbaren Vorteilen gesellt sich das **einzigartige Aussehen** von Carbon, das NeroHero zu einem spektakulären und auffälligen Objekt macht, das keine zusätzlichen Grafiken benötigt: Die schöne Faserstruktur und die sehr kühle Farbe machen es unverwechselbar.

- Handgefertigte Individualität:
  - NeroHero ist ein **handgefertigtes Produkt**. Seine verführerische Form basiert auf komplexen Kurven, die die Herstellung der verflochtenen Karbonfasern zu einem anspruchsvollen Prozess machen. Manchmal kann ein Helm **leichte Unregelmäßigkeiten** in der Webstruktur aufweisen. Dabei handelt es sich nicht um Mängel, die die Sicherheitsleistung des Helms nicht beeinträchtigen. Sie sind lediglich ein Hinweis auf die Tatsache, dass jeder NeroHero von italienischen Handwerkern individuell gefertigt wird. Unregelmäßigkeiten im Karbongeflecht können als **Qualitätsmerkmal** betrachtet werden..

- Innenschale aus knautschbarem Schaumstoff:
  - Beim NeroHero ist die Innenschale aus **expandiertem Polystyrol** sehr dick, so dass sie die anspruchsvollen Tests für die **Zertifizierung nach EN 966** bestehen kann. Bei einem Aufprall ist es wahrscheinlich, dass die Innenschale verformt oder beschädigt wird, und in diesem Fall ist der Helm zu ersetzen. Dies gehört zur spezifischen Funktion des Helms. In der Tat ist Styropor leicht verformbar, und in diesem Zusammenhang erfüllt es die Funktion, **Stöße zu absorbieren** durch Verformung und bzw. oder teilweise Zerstörung. Ein festeres Material könnte Aufprallenergie nicht abbauen und würde die gesamte Stoßenergie auf den Kopf übertragen.

- Komfort-Futter:
  - Der NeroHero ist mit einem Komfortfutter ausgestattet, das aus einer **Kappe** aus dem Hightech-Gewebe **Coolmax** besteht, das den Komfort erhöht, indem es den Schweiß vom Kopf wegleitet und ihn schnell verdunsten lässt, so dass Sie kühl und trocken bleiben. Jeder NeroHero-Helm ist mit einem Etikett versehen, das die Verwendung dieses berühmten neuen Textils garantiert, das sich zudem weich anfühlt und das Produkt so noch komfortabler macht.
  - **5 sind Kappen erhältlich**, deren Größe mit einem Etikett gekennzeichnet ist. Siehe unten, unter **Spezifikationen**, für die Größen. Die Kappe lässt sich schnell und einfach auswechseln, um eine bessere Passform zu erhalten. Anweisungen zum Wechseln der Innenkappe finden Sie unten unter **Personalisierung**.

- Entlüftungen:
  - Es gibt zwei kleine Öffnungen an der Vorderseite und zwei an der Rückseite des Helms, sowie zwei große Kanäle zwischen den inneren Polsterteilen. Diese Merkmale sorgen für eine gute

Belüftung des Kopfes im Inneren des Helms.



- ## Mikrometrischer Kinnriemen:
  - Er verfügt über ein Schnellverschluss-System. Um **den Gurt zu lösen**, müssen Sie nur an der roten Lasche ziehen. Der Gurt ist mit einem weichen, bequemen Stoff **gepolstert**. Der Canvas-Teil des Gurtes kann ebenfalls millimetergenau in der Länge verstellt werden. Stellen Sie die Länge einfach mit der Schnalle ein. Das Gurtsystem ist so konzipiert, dass es im Falle eines Aufpralls kontrolliert reißt.



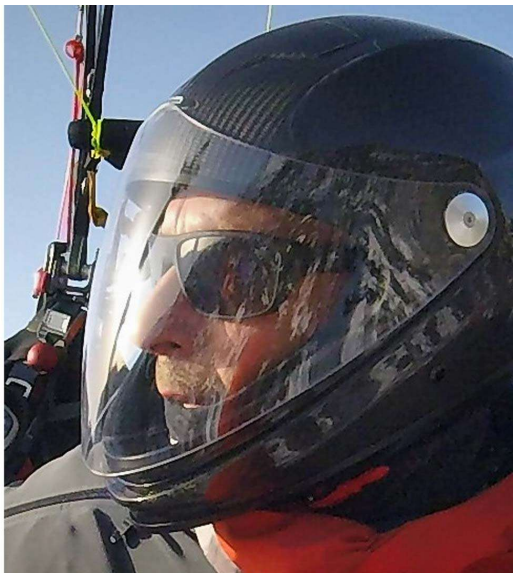
- ## Visier:
  - Der NeroHero wird immer mit einem Visier verkauft. Es sind **3 Visierfarben** erhältlich: transparent, braun getönt und verspiegelt. Bitte beachten Sie, dass das Spiegelvisier besonders empfindlich ist.
    Alle unsere Visiere sind **beschlagfrei**, **kratzfest** und haben einen vollständigen **UV-Schutz**.

    Bei einem Freiflughelm hat sich in Windkanaltests gezeigt, dass ein Visier notwendig ist, um die bestmögliche **aerodynamische Effizienz** zu erzielen.
    Diese Studien zeigen, dass ein Helm mit einem aerodynamischen Heck ohne Visier nur eine sehr geringe Verringerung des Windwiderstands bietet.

    Das Visier erhöht nicht nur die **passiven** Sicherheitseigenschaften des Helms, sondern auch die **aktive Sicherheit,** indem es das Sichtfeld im Vergleich zur Verwendung einer Sonnenbrille

vergrößert.





- ### Befestigungssystem für das Visier:

  Das **gedämpfte Schließsystem** des Visiers ist präzise und effektiv, ein exklusives Merkmal von Icaro 2000. Es ermöglicht eine stufenlose Einstellung, ohne feste Zwischenpositionen.
  So kann der Pilot während des Fluges den **Grad der** gewünschten **Belüftung** wählen: von einer fast hermetischen Abdichtung bei vollständig geschlossenem Zustand bis hin zu einer vollständigen Öffnung.
  Dieses Befestigungssystem ist auch wichtig, um sicherzustellen, dass die Aluminiumscheibe nicht mehr als 5 mm aus der Außenschale herausragt, damit sich die Leinen des Gleitschirms nicht am Helm verfangen können.
  Im Inneren der Aluminiumscheibe befindet sich ein O-Ring, der für die nötige **Reibung** sorgt, um die Position des Visiers stufenlos und reibungslos einzustellen.

Technische Daten

- **Gewicht:**
  - NeroHero Helm mit großer Außenschale, einschließlich Visier: 1,060 Gramm
  - NeroHero Helm mit kleiner Außenschale, inklusive Visier: 920 Gramm

- **Größen:**
  - Der NeroHero ist in **zwei Außenschalengrößen** erhältlich, mit **fünf Coolmax-Kappen**, die eine perfekte Passform für den Kopf gewährleisten. Die Kappe ist schnell und einfach zu wechseln. Wenn der Helm nicht perfekt sitzt, können wir Ihnen kostenlos eine neue Kappe schicken, unabhängig davon, wo Sie den Helm gekauft haben.
    Ein weiterer wichtiger Vorteil dieses Innenpolstersystems ist, dass man es leicht entfernen und durch eine neue Kappe ersetzen oder einfach waschen kann.
    - Größen für den kleineren Helm:
      - XS = Größe 54
      - S = Größe 55 - 56
      - M = Größe 57 - 58
    - Größen für den größeren Helm
      - L = Größe 59 - 60
      - XL = Größe 61

Zertifizierung

- NeroHero wurde vom italienischen Prüflabor CSI getestet, einem vom italienischen Verkehrsministerium zugelassenen Labor.
- NeroHero wurde speziell für **Freiflugpiloten** entwickelt, in Übereinstimmung mit der entsprechenden europäischen Norm (EN 966). Es ist auch ideal für Landsportarten.

Verwendung des Helms

Wenn Sie den am besten geeigneten Helm **ausgewählt** haben, achten Sie darauf, dass Sie ihn **korrekt tragen.** Aus Sicherheitsgründen sollte er immer passgenau sitzen und der Riemen ist fest anzuziehen.
Ein Helm wird niemals den Kopf bei allen Arten von Stoßkräften vollständig schützen können. Dies ist jedoch keine Entschuldigung, keinen Helm zu tragen. Sie sollten **Ihren Helm immer tragen**, um den Schutz, den er bietet, voll auszunutzen, egal welche Aufprallkräfte auch auf ihn einwirken.

4 Dinge, die Sie niemals vergessen sollten

1. Lesen Sie **vor Verwendung des Helms** alle Anweisungen und folgen Sie sorgfältig den Vorschlägen, um einen korrekten Sitz sicherzustellen.
2. **Verwenden Sie den Helm nicht, ohne den Riemen anzulegen.** Ein unbefestigter Helm fällt beim ersten Aufprall herunter, und der Kopf ist dann bei weiteren aufeinanderfolgenden Stößen ungeschützt. Auch besteht das Risiko, dass er während des Fliegens hinunterfällt.
3. Befestigen Sie den Helm **nicht nur mit dem Klettverschluss**. Der eventuell am Riemen vorhandene Klettverschluss soll nur verhindern, dass der Riemen im Wind flattert.
4. **Damit höchstmögliche Leistungsfähigkeit gewährleistet ist, nehmen Sie niemals Änderungen an Ihrem Helm vor, egal unter welchen Umständen.**

Bei einem Unfall

- Wenn Sie einen Unfall haben:
  - Die Innenschale wird verformt – obwohl die Verformung möglicherweise für das bloße Auge nicht sichtbar ist – weil sie den Aufprall absorbiert hat.
  - **Nach einem Unfall muss der Helm auch bei einer nur geringen Stoßeinwirkung ersetzt werden, ob es eine sichtbare Beschädigung gibt oder nicht.**

- Wenn Sie Zeuge eines Unfalls werden:
  - Bleiben Sie ruhig.
  - Melden Sie den Unfall sofort und rufen Sie wenn möglich einen Krankenwagen (Telefonnummer 112 in Deutschland). Nur medizinisches Fachpersonal weiß genau, wie mit Verletzungen umzugehen ist.
  - Bewegen Sie niemals eine verletzte Person, sofern dies nicht aufgrund einer noch größeren Gefahrensituation unbedingt notwendig ist.
    Wenn die Wirbelsäule verletzt ist, könnte eine Bewegung der verletzten Person das Rückenmark schädigen und zu bleibenden Lähmungen führen.
  - Trägt das Unfallopfer einen Helm, nehmen Sie diesen nicht ab, sondern öffnen Sie das Visier, um das Atmen zu erleichtern.
  - Halten Sie die verunfallte Person ruhig und decken Sie sie wenn möglich ab. Ein Aufprallschock löst Frösteln und ein Kältegefühl aus.
  - Reichen Sie dem Unfallopfer keine alkoholischen Getränke.
  - Dämmen Sie den Blutfluss aus Wunden ein und schützen Sie dabei Ihre Hände mit Handschuhen oder ähnlichen Hilfsmitteln, die später zu entsorgen sind, wenn sie mit Blut verunreinigt wurden. Legen Sie keine Druckverbände an: wenn Sie einen Druckverband falsch platzieren, können Sie die Situation noch verschlimmern.
  - Setzen Sie das Unfallopfer niemals in ein Privatfahrzeug. Warten Sie auf den Krankenwagen. Ist die verunfallte Person bei Bewusstsein, sprechen Sie sie an und versuchen Sie, sie zu beruhigen.

Helminstandhaltung

Der Helm schützt Ihren Kopf und sollte daher **mit Sorgfalt behandelt werden.**
Das **Visier** sollte **gewechselt** werden, wenn es **Kratzer** aufweist, die eine zufriedenstellende Sicht verhindern.
Der Helm kann **ernsthaft beschädigt werden durch:**

- Farben und Lack
- Benzin
- Alle Arten von chemischen Lösungsmitteln
- Übermäßige Hitze (lassen Sie Ihren Helm nicht in der Sonne liegen)
- Unangemessene Veränderungen

Befolgen Sie gewissenhaft die Anleitungen des Herstellers.

Wenn Sie der Meinung sind, dass der von Ihnen gewählte Helm nicht zu Ihrer Kopfform passt, tauschen Sie ihn aus... und wählen Sie ihn dieses Mal sorgfältiger aus!

Ein Helm hat keine festgelegte Lebensdauer. Es empfiehlt sich jedoch, ihn nach fünf Jahren korrekter Verwendung auszuwechseln.

Wichtig!

- **DIE AUSSENSCHALE DES HELMS DARF NIEMALS AUF IRGENDEINE WEISE VERÄNDERT WERDEN.**
- **DIE INTERNEN STYROPORTEILE DÜRFEN NIEMALS VERÄNDERT ODER ENTFERNT WERDEN.**
- **WENDEN SIE NIEMALS BENZIN, VERDÜNNUNGSMITTEL, TOLUOL ODER ANDERE LÖSUNGSMITTEL ODER CHEMISCHE SUBSTANZEN AUF IRGENDEINEN TEIL DES HELMS AN.**

Individualisierung

Entfernen und Wiedereinsetzen der Innenpolsterung

Wichtig: Verwenden Sie keine scharfen oder spitzen Werkzeuge wie Schraubenzieher usw., es sei denn, dies ist unbedingt erforderlich, um Kratzer oder Beschädigungen am Helm und seinen Bauteilen zu vermeiden.

Es kann notwendig sein, die Innenpolsterung zu entfernen und wieder anzubringen, um die Passform des Helms anzupassen oder um die Polsterteile zu waschen.
Der NeroHero verfügt über ein **Komfortfutter** aus Coolmax, das herausgenommen und wieder eingesetzt werden kann, um die Passform des Helms zu personalisieren oder das Futter zu waschen.



Das Komfortfutter bestehend aus einer Kappe aus **Coolmax**, ist mit einer Reihe von Klettverschlüssen an der Polystyrol-Innenschale befestigt. Es ist leicht zu entfernen. Achten Sie nur darauf, dass Sie die Klettverschlüsse lösen, indem Sie die Streifen selbst festhalten und ziehen. Ziehen Sie die Innenkappe nicht einfach aus dem Helm heraus.

Wiederzusammenbau
Um die Verkleidung wieder einzubauen, kehren Sie die Reihenfolge des Ausbaus um und achten darauf, dass die Coolmax-Kappe mittig und symmetrisch positioniert wird.
Wenn Sie sicher sind, dass die Mütze richtig im Helm sitzt, drücken Sie fest auf die Klettverschlüsse, um das Futter zu befestigen.

Ein- und Ausbau des Visiers

Das Visier kann abgenommen werden, wenn es gründlich gereinigt oder ausgetauscht werden muss.

Wichtig: Achten Sie beim Anbringen und Abnehmen des Visiers darauf, dass Sie die Oberfläche des Helms oder des Visiers nicht mit dem Schraubendreher oder anderen scharfen oder scheuernden Gegenständen zerkratzen.
Berühren Sie ein hochglänzendes Visier nicht mit den Händen, da es durch den Säuregehalt des Schweißes undurchsichtig werden kann.

Wenn Sie sich entscheiden, ohne Visier zu fliegen, entfernen Sie alle Teile, die nicht zur Helmschale selbst gehören, und decken Sie die Löcher mit den mitgelieferten Klebepads ab.

Umzug

- Legen Sie den Helm auf einen Tisch, wobei Sie darauf achten müssen, dass er vollkommen stabil ist, und klappen Sie das Visier in die normale Gebrauchsposition.
- Lösen Sie die beiden seitlichen Befestigungsschrauben. Wenn die erste Schraube fast ganz herausgedreht ist, achten Sie darauf, dass Sie den O-Ring aus Gummi nicht verlieren, der sich in den Aluminium- und Mylar-Unterlegscheiben zwischen dem Visier und der Außenschale befindet.



- Wenn Sie ohne Visier fliegen möchten, entfernen Sie alle Elemente, die nicht zur Außenhülle gehören, und decken Sie die Gewindebuchsen in der Hülle mit den mitgelieferten Aufklebern ab.
- Es kann notwendig sein, die O-Ringe regelmäßig zu ersetzen, um die korrekte Dämpfung des Visierverschlusses zu gewährleisten.

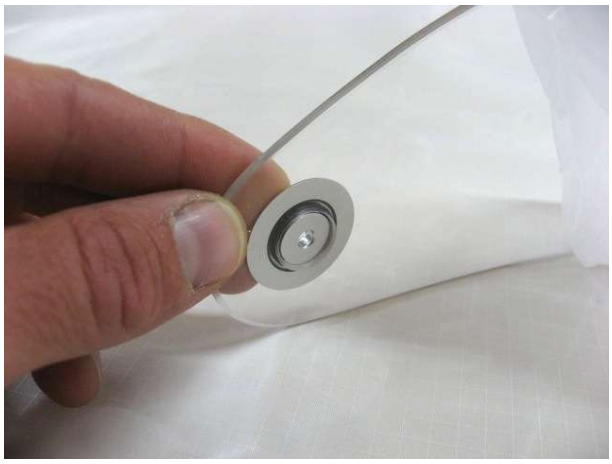
Montage
Auf jeder Seite der Außenhülle befindet sich ein einzelnes Loch mit einer Gewindebuchse.

- Legen Sie den Gummi-O-Ring in das runde Gehäuse auf die Aluminiumscheibe.

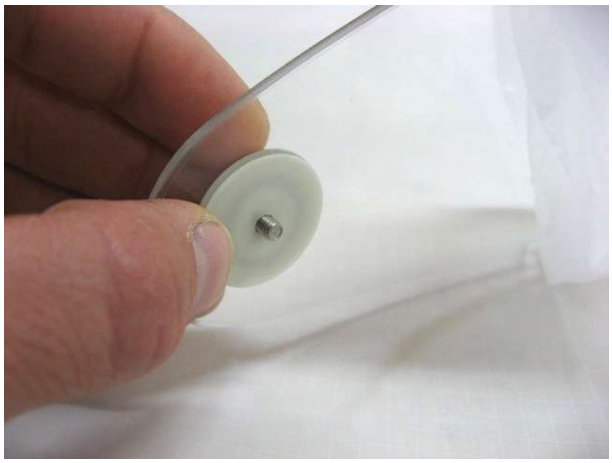




- Setzen Sie dann die Aluminiumscheibe mit dem O-Ring in eines der Löcher an der Seite des Visiers ein.



- Setzen Sie die Schraube in die Aluminiumscheibe ein und positionieren Sie dann die Mylarscheibe an der Innenseite des Visiers.



- Halten Sie die Unterlegscheiben und die Schraube in ihrer korrekten Position im Loch im Visier, setzen Sie die Schraube in die Gewindebuchse am Helm und schrauben Sie sie mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel ein.



- Führen Sie das gleiche Verfahren für die andere Seite des Helms durch.

Reinigung

Visier und Außenschale

- Verwenden Sie zur Reinigung **nur ein feuchtes Mikrofasertuch**. Wenn die Außenschale mit Schlamm, Insekten usw. verschmutzt ist, tränken Sie ein Mikrofasertuch mit warmem Wasser, wringen Sie das überschüssige Wasser aus, legen Sie es auf den Helm und lassen Sie es ein paar Minuten einwirken. Dadurch wird der Schmutz gelöst. Verwenden Sie feuchte Mikrofasertücher, um die Außenfläche des Helms vorsichtig zu reinigen. Trocknen Sie ihn mit einem trockenen Mikrofasertuch. **Verwenden Sie keine Lösungsmittel, Chemikalien oder Produkte auf Erdölbasis**, die die Struktur des Helms beschädigen könnten.
- Reiben Sie nicht zu stark am Visier.

Pflege von Visieren mit Anti-Beschlag-Beschichtung

Die **Innenseite** eines **Visiers mit Anti-Beschlag-Beschichtung fühlt sich** leicht klebrig an, was normal ist und eine Eigenschaft der Anti-Beschlag-Beschichtung darstellt. Die **Beschichtung sollte nicht abgerieben** oder mit Lösungsmitteln oder anderen Substanzen behandelt werden. Gehen Sie vorsichtig mit dem Helm um und versuchen Sie, die Innenfläche des Visiers nicht zu berühren. Wenn Sie den Helm nicht benutzen, legen Sie keine anderen Gegenstände wie Handschuhe, Radio usw. in den Helm. Legen Sie den Helm nicht so auf den Boden, dass das Visier mit staubigen Oberflächen, Gras oder anderen Pflanzen in Berührung kommen könnte. Wenn Sie den Helm nicht benutzen, bewahren Sie ihn in der mitgelieferten Helmtasche auf.

Wie reinigt man ein Visier mit Antibeschlagbeschichtung?

Versuchen Sie nicht, die Innenseite des Visiers durch Reiben mit irgendeinem Tuch zu reinigen.
Nehmen Sie das Visier wie oben beschrieben vom Helm ab. Bereiten Sie eine **Schüssel mit warmem Wasser** vor, in das Sie **einen Tropfen Spülmittel mischen**. Halten Sie das Visier an den Rändern, legen Sie es in das Wasser und bewegen Sie es vorsichtig für weniger als eine Minute. Nehmen Sie es aus dem Wasser, legen Sie es auf eine Unterlage und lassen Sie es an der Luft trocknen. **Verwenden Sie kein Tuch oder Handtuch, um die Innenseite des Visiers abzuwischen**. Sobald das Visier trocken ist, kann die **Außenfläche** mit einem trockenen Mikrofasertuch abgewischt werden. Wischen Sie niemals die Innenfläche ab. Es sollten keine Sprays, Chemikalien oder Flüssigkeiten verwendet werden.

Innenteile

Inneres Styropor

- Verwenden Sie **nur ein feuchtes Tuch**.
- Lassen Sie die Teile bei Raumtemperatur **trocknen**, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung.

Komfortfutter

- Führen Sie eine sorgfältige Handwäsche nur mit Wasser mit einer Temperatur von höchstens 30 °C und **neutraler Seife** durch.
- Spülen Sie das Futter in kaltem Wasser ab.
- Lassen Sie die Teile bei Raumtemperatur **trocknen**, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung.

Zubehör

Die Visiere sind in drei verschiedenen Farben erhältlich: transparent, braun getönt und verspiegelt. Alle unsere Visiere sind beschlagfrei, kratzfest und haben einen vollständigen UV-Schutz. Sie sind leicht austauschbar und ermöglichen es Ihnen, den Helm bei unterschiedlichen Lichtverhältnissen optimal zu nutzen.
Darüber hinaus ermöglicht die innere Struktur der Helme den Einsatz einer Reihe von Funkzubehör.
Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website:

www.icaro2000.com

Wichtige Informationen

Sportler, die gewohnt sind, nur mit einer Sonnenbrille oder ganz ohne Augenschutz zu fliegen, **können ein paar Probeflüge durchführen, um sich an das Visier zu gewöhnen.** Wenn Sie sich mit dem Visier zu Beginn nicht wohl fühlen, senken Sie es bei Ihren ersten Flügen mit dem Helm einfach ab und heben Sie es an, bis Sie sich daran gewöhnt haben.
Unter Bedingungen mit hoher Feuchtigkeit und bzw. oder großen Temperaturschwankungen kann das Visier beschlagen. In einer solchen Situation werden Sie den Unterschied zwischen dem Fliegen mit Sonnenbrille und mit Visier sofort zu schätzen wissen: im letzteren Fall brauchen Sie einfach nur das Visier leicht zu öffnen, um den Beschlag komplett zu beseitigen.
Der Pro Copter Helm wurde speziell für Personen konzipiert, die unter einem Hubschrauber an einem Seil hängen und somit einem vertikalen Luftstrom ausgesetzt sind. Wenn Sie Ihren Kopf in verschiedene Positionen drehen, kann es durch die Wechselwirkung von Luftstrom und Visier zu anomalen Geräuschen kommen.

- Fliegen Sie niemals ohne Helm
  - Ihr Leben ist zu wertvoll, um es nur deshalb zu riskieren, weil Sie etwas vergessen haben.

- Verwenden Sie nur einen Helm mit EN-Zertifizierung
  - Die europäische EN-Zertifizierung wurde speziell für verschiedene Aktivitäten entwickelt, um den bestmöglichen Schutz zu bieten.
  - Alle unsere Helme sind entsprechend den in der jeweiligen EN-Norm enthaltenen Vorschriften konstruiert.
  - Vertrauen Sie niemals einem Helm, der nicht über ein Etikett verfügt, das die EN-Zertifizierung garantiert.

- Wir empfehlen die Verwendung von Vollvisierhelmen
  - Ein Vollvisierhelm bietet einen besseren Schutz in jeder Situation.

- Modifizieren Sie niemals Ihren Helm, aus welchen Gründen auch immer
  - Veränderungen könnten den Schutzgrad beeinträchtigen und die Zertifizierung des Helms ungültig machen.

- Tragen Sie niemals Kopfhörer unter dem Helm
  - Jegliche innerhalb des Helms zwischen Styroporfutter und Kopf untergebrachten starren Teile können eine Schlagwirkung entfalten und Schäden hervorrufen.

- Achten Sie immer auf einen fest angezogenen Kinnriemen
  - Wenn Sie Ihren Helm im Rucksack aufbewahren, setzten Sie sich nicht darauf.
  - Achten Sie darauf, dass der Helm niemals auf den Boden fällt.
  - Behandeln Sie Helm und Visier jederzeit mit größter Sorgfalt.
  - Nach einem Unfall muss der Helm auch bei einer nur geringen Stoßeinwirkung ersetzt werden, ob es eine sichtbare Beschädigung gibt oder nicht.

Helme und Actionkameras

Viele Flieger montieren eine Actionkamera an ihrem Helm, um ihre Abenteuer aufzunehmen. Dabei ist darauf zu achten, dass **jegliche Gegenstände, die mehr als 5 mm über die Außenschale hinausragen, die Zertifizierung des Helms ungültig machen**, ebenso wie bei jeder anderen Modifikation, die nicht in der Bedienungsanleitung angegeben ist. Der Grund dafür ist, dass ein an der Außenschale montierter Gegenstand eine Schlagwirkung entfalten kann, deren Kraft sich auf einen kleinen Bereich konzentriert. Dies ist somit potenziell gefährlich und reduziert den Schutzgrad, den der Helm bieten kann. Da selbst die kompakteste Actionkamera mindestens 30/40 mm über die Außenschale des Helms hinausragt, kann ein mit einem solchen Gerät ausgerüsteter Helm ohne jeden Zweifel nicht mehr als konform mit seiner jeweiligen Zertifizierung betrachtet werden. Da wir bei **Icaro2000** unseren Kunden höchstmöglichen Schutz bieten möchten, empfehlen wir daher,

keine Actionkameras oder sonstigen Geräte an der Außenschale eines Helms anzubringen.

Icaro 2000 wünscht Ihnen einen glücklichen und sicheren Flug.

Icaro 2000 ist der fortlaufenden Weiterentwicklung seiner Technologie verpflichtet und behält sich daher vor, die Eigenschaften seiner Produkte jederzeit ohne vorherige Ankündigung auf beliebige Weise zu verändern.